

N°121**du 1^{er} au 15 avril 2019**

❖ Sécurité et sûreté en mer

Atalante : le centre de sécurité maritime s'installe à Brest

Conséquence du Brexit, la préfecture maritime de l'Atlantique située à Brest, accueille le centre de sécurité maritime **Atalante**, baptisée Maritime Security Center Horn of Africa (MSC HoA). Il surveillera le trafic des navires de commerce au large de la Somalie. Il était situé en Grande Bretagne. Le commandement est transféré en Espagne. Atalante vise à lutter contre la piraterie au large de la corne d'Afrique.

Mer et marine : 03/04/19 ; [Ouest France : 29/03/19](#)

Une chaire pour l'observation marine

A Brest, **Thales** et les écoles d'ingénieurs **ENSTA Bretagne** et **ISEN Yncréa Ouest**, annoncent la création de la chaire de recherche et d'enseignement "**Transnum**" qui vise à disposer de nouveaux systèmes autonomes pour l'observation et la surveillance du milieu marin. L'industriel financera des thèses.

[Ouest France : 05/04/19](#) ; [Lettre API : 15/04/19](#) ; [Le Télégramme : 10/04/19](#) ; [Ouest France : 13/04/19](#)

❖ Construction navale, réparation navale et nautisme

Un bateau sans marin pour traverser l'Atlantique

Sea Proven (Saint-Jean-sur-Mayenne, 53) a conçu un drone marin autonome. Le Sphyrna navigue seul, à l'aide de l'intelligence artificielle et de positions GPS prédéfinies et utilise les énergies solaire, hydrolienne et des courants marins. A l'automne 2019, il traversera l'océan Atlantique entre Lisbonne et les Antilles françaises. Ce défi sera doublé d'une mission scientifique fait suite à Sphyrna Odyssey de l'été dernier. Seaproven lance un prêt de 120 k€ sur Myoptions.co pour lancer l'industrialisation des bateaux et la miniaturisation des instruments.

[Ouest France : 29/03/19](#) ; [Lettre API : 02/04/19](#)

Belz. Nouvelle première pour le Chantier Bretagne-Sud

Le **chantier Bretagne Sud** (Belz, 56) a livré une barge en aluminium. Elle est destinée à la **Compagnie des Ports du Morbihan** pour l'entretien des corps morts dans plusieurs ports. Du design à la mécanique, c'est la première fois qu'il en réalise une de A à Z.

[Ouest France](#) : 08/04/19 ; [Mer et marine](#) : 09/04/19 ; [Journal des entreprises](#) : 24/04/19

Innovation. A Lorient, les bateaux volants de SEAir intéressent la Marine

Le président de **SEAir** (Lorient, 13 salariés) a participé au Sofins, le séminaire de l'industrie et des forces spéciales. L'entreprise a été remarquée pour ses foils adaptés aux semi-rigides. La Marine Nationale pourrait être intéressée par ces bateaux 2 fois plus rapides, plus stables donc moins traumatisants mais aussi moins bruyants et plus économes en carburant.

[Ouest France](#) : 13/04/19

Alumarine et Delion vont réaliser une vedette pour les pompiers costarmoricains

[Mer et marine](#) : 05/04/19

Création d'un cluster d'innovation navale de défense

Orion (organisation pour la recherche et l'innovation opérationnelle navale), le cluster d'innovation dans le domaine naval de défense en Bretagne, a été créé à Brest. C'est le 3^{ème} cluster d'innovation de défense créé en France. Il s'inscrit dans le cadre de la feuille de route pour la transformation de la Direction générale de l'armement (DGA), impulsée par la ministre des Armées, en juillet 2018. Objectif : fédérer et susciter l'innovation avec le tissu économique local (PME, start-up, laboratoires, etc.), en appui de l'agence de l'innovation de défense, notamment pour identifier les opportunités d'innovation qui seraient utiles pour les systèmes de défense et les programmes d'armement.

[Le marin](#) : 03/04/19 ; [Ouest France](#) : 04/04/19 ; [Le Télégramme](#) : 04/04/19

Chantiers de l'Atlantique. La barre des 3 000 salariés !

Les **Chantiers de l'Atlantique** présentent ses résultats (CA : 1,6 Md€ soit 3 fois plus qu'en 2014, résultat net : 25 M€, carnet de commandes rempli pour les 10 prochaines années, effectif : 3 000 salariés). Le chantier cherche à se diversifier (vers les énergies marines renouvelables et, notamment les sous-stations électriques, mais aussi le militaire : projet de porte-avions français) pour améliorer sa rentabilité, poursuivre sa modernisation et investir dans la R&D.

[Le Télégramme](#) : 09/04/19

Chantiers navals. Une nouvelle commande de paquebot pour Saint-Nazaire

Les **Chantiers de l'Atlantique** enregistrent une nouvelle commande ferme de Royal Caribbean Cruises pour un cinquième navire de la classe Edge, livrable à l'automne 2024. Ce sera le 24^{ème} paquebot construit par les Chantiers pour cet armement.

Le Télégramme : 12/04/19 ; *Lettre Api* : 12/04/19 ; [Ouest France](#) : 11/04/19

Chantiers de l'Atlantique : une nouvelle offre de service et un paquebot à voile

Lettre Api : 09/04/19

Plaisance

Nautisme. L'entreprise Nautiraid vend des kayaks mais aussi des pontons en Mayenne

En plus de la fabrication de canoës et kayaks pontons, la société **Nautiraid** (Vaiges, 53) commercialise des pontons, fabriqués en Suède (marque Easy Float).

Ouest France : 15/04/19

Nautisme : la société de nettoyage de voiles White Sails prend de l'envergure

Spécialisé dans le nettoyage des voiles de bateaux et des éléments de sellerie nautique, **White Sails** (Hennebont, 56) a diversifié son activité. Si la voile reste le coeur de son métier et représente 60 % de son activité, la jeune entreprise s'est ouverte à de nouveaux marchés. C'est la plus grosse société française de lavage des tissus ou PVC souples ou durs.

[Bretagne Economique](#) : 09/04/19

Vents porteurs pour Foil and Co

Née en 2016, au Tréhou (29), la société **Foil and Co** spécialisée dans le développement et la fabrication d'hydrofoils en carbone pour le marché du loisir (windsurf, surf, kite), s'est hissée dans le top 2 du marché, grâce à son positionnement haut de gamme et au soin apporté au look de ses foils. Les prévisions sont très bonnes, la demande étant très forte. La société va procéder à une levée de fonds pour poursuivre son développement vers le motonautisme.

Lettre API : 03/04/19

Blue Scaff (35) : Jean-Christophe Chancerelle multiplie les synergies entre ses activités industrielles et de chantier naval

L'entreprise **MGS Industries** (Le Grand-Fougeray, 35) produit des revêtements antidérapants pour l'industrie et les espaces publics. La société fait partie du groupe **Blue Scaff** qui a repris ARM2 (35, accastillage nautique), Motive (importation et revente de moteurs marins, 35) et le chantier naval **Marine Composite** (Arzon, 56) en septembre 2018. Celui-ci fabrique deux modèles de bateaux : la Gazelle (5,50 m) et le Bihan (6,50 m).

[Bretagne Economique : 09/04/19](#)

La première filière de déconstruction nautique au monde portée sur les fonts baptismaux

La Fédération des industries nautiques vient de lancer une filière de déconstruction nautique. La première au monde. Elle est pilotée par l'Association pour la plaisance éco-responsable (Aper). Le Comité interministériel de la mer de novembre 2017 avait fixé l'objectif de déconstruire 20 000 à 25 000 bateaux sur 5 ans (2019-2023). L'Aper l'a fixé à 1 800 cette année, 4 000 l'année prochaine, puis 6 000 à partir de 2021. Le coût global annuel a été évalué à 2 M€ pour 2019. Une deuxième phase du projet de loi prévoit d'ici à trois ans la mise en oeuvre de l'écoconception dans les process de fabrication.

[Lettre API : 04/04/19](#)

❖ Ressources énergétiques et minières

Energie éolienne

Une étude menée par France énergies marines : « Le homard est-il sensible aux champs électromagnétiques ? »

France énergies marines avec l'Ifremer et un centre de recherche en Norvège ont lancé un programme pour comprendre l'impact des ondes électromagnétiques (produites par les parcs éoliens offshore) sur la faune marine.

[Courrier du Léon : 05/04/19](#)

Energie hydrolienne

Fromveur : l'hydrolienne de Sabella relevée par l'Olympic Zeus

L'hydrolienne D10-1000 de **Sabella** qui était immergée dans le Fromveur depuis octobre a été relevée, pour une période de courte maintenance.

Mer et marine : 15/04/19 ; *Technopôle Brest Iroise* : 15/04/19 ; *Ouest France* : 10/04/19 ; *Le Télégramme* : 12/04/19

EMR Sabella à la tête du consortium CF2T

Lettre API : 09/04/19

❖ Ressources biologiques marines

La reprise du fonds de commerce d'Arcobreizh par l'Armement breton validée

L'armement coopératif breton **Arcobreizh**, en redressement judiciaire depuis le 31 janvier, est repris par L'Armement breton (Plérin, 22). Arcobreizh ne possédait pas de bateaux, il les affrétait à l'Armement breton, principalement.

Le marin : 11/04/19 ; *Ouest France* : 25/04/19

Nouveau bac maritime polyvalent à Étrel

Le lycée maritime d'Étrel expérimentera à la prochaine rentrée le baccalauréat maritime polyvalent. Il permet aux élèves d'acquérir à la fois le titre de « capitaine 200 » et celui de « mécanicien 750 kW », soit des compétences pour le pont et pour les machines, un profil recherché par les employeurs.

Ouest France : 05/04/19

Biotechnologies

Quel avenir pour ID-Mer ? Son président réagit

Ouest France : 15/04/19

❖ Ports et transport maritime

Port de commerce. La société portuaire de Brest sur les rails

Le projet de **société portuaire de Brest** avance. Hervé Thomas, administrateur en chef des Affaires maritimes, vient d'en être nommé directeur. Il prendra ses fonctions en juin 2019. Cette création répond à la volonté de la Région, de la Chambre de commerce et d'industrie et de Brest métropole, d'entrer dans une nouvelle dimension pour répondre à l'appel d'offres pour le renouvellement de la concession et mettre en oeuvre sa stratégie de développement.

Le Télégramme : 12/04/19 ; [Bretagne Economique](#) : 11/04/19 ; Le Marin : 18/04/19



❖ Environnement et valorisation du littoral

Littoral breton. Surveillance accrue des déchets

Dans le cadre de la convention OSPAR/DCSMM pour la protection et la conservation du milieu marin de l'Atlantique du Nord-Est et de ses ressources et de la Directive cadre Stratégie pour le milieu marin de l'Europe, une vingtaine de sites (bientôt 40) sont « surveillés » (les déchets supérieurs à 5 mm sont collectés), le long du littoral de la France métropolitaine. Ils sont ensuite analysés par le Cedre.

Le Télégramme : 03/04/19

Lorient. Dragage des ports. Des clapages en mer dès l'automne prochain

Le plan de dragage (et de clapage en mer) de ports de Lorient a obtenu un avis favorable en février. Ils devraient commencer à l'automne.

Le Télégramme : 02/04/19 ; Le Marin : 28/03/19

Innovation. Finistère : CarenEcolo va équiper Cap Canaveral, le site américain de lancement de fusée

CarenEcolo (Briec, 29) a créé un tapis de carénage et un récupérateur d'eau souillée fiables. Si ce système a du mal à décoller en France, il a été validé dans plusieurs pays d'Europe et des contacts ont été noués aux Etats Unis, en Australie... Il devrait équiper très bientôt le site de cap Canaveral, en Floride. L'entreprise a aussi breveté un potabilisateur d'eau et des douches de plage aux normes (avec récupération de l'eau).

Ouest France : 12/04/19

❖ Divers

Dédiée à la mer et à l'écologie, la plateforme de crowdfunding Ekosea lève des fonds

[Bretagne Economique : 03/04/19](#) ; [Lettre API : 12/04/19](#)

Pôle mer Bretagne-Atlantique. Moulinier honoré, Vairon élue

Marie-Josée Vayron, directrice des établissements Thales à Brest, a été élue, présidente du Pôle de compétitivité Mer Bretagne-Atlantique.

[Le Télégramme : 05/04/19](#) ; [Ouest France : 04/04/19](#)

❖ Evénements

Du 16 au 17 mai

Territoires et durabilité de l'exploitation des ressources maritimes : s'adapter aux changements, changer pour s'adapter

Lieu : Brest – Pôle Numérique

Organisateur : Université de Bretagne Occidentale

<https://www.univ-brest.fr/outils/actualites//Territoires-et-durabilite-de-l-exploitation-des-ressources-maritimes---s-adapter-aux-changements--changer-pour-s-adapter.cid186481>

Du 15 au 16 mai

Associer les espèces pour une aquaculture durable : l'aquaculture multi trophique intégrée (AMTI)

Lieu : Rennes, Agrocampus

Organisateurs : Agrocampus Ouest, CEVA, INRA, Itavi, Cipa et Pôle mer Bretagne Atlantique

https://halieutique.agrocampus-ouest.fr/insere_page.php?ins=JournéesProfessionnelles/JourneeProRennesMai_2019.html

Du 16 au 17 mai

European Maritime Day

Lieu : Lisbonne, Portugal

<https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/en/content/conference>